



# АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.04.2022 № 439-па

г. Курск

**О внесении изменений в постановление  
Администрации Курской области от 25.07.2016 № 549-па  
«Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены  
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах  
Курской области»**

В соответствии с частью 1 статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Курской области от 31 марта 2016 года № 16-ЗКО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области», Законом Курской области от 3 ноября 2021 года № 94-ЗКО «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления городского округа «Город Курск» и органами государственной власти Курской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Администрации Курской области от 25.07.2016 № 549-па «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Курской области» (в редакции постановления Администрации Курской области от 24.10.2016 № 804-па).

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

Губернатор  
Курской области



Р. Старовойт



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Администрации  
Курской области  
от 18.04.2022 № 439-па

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановление Администрации  
Курской области от 25.07.2016 № 549-па  
«Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены  
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах  
Курской области»**

1. Наименование и абзац второй после слов «Курской области» дополнить словами «и муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск».

2. Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Курской области, утвержденный указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН  
постановлением Администрации  
Курской области  
от 25.07.2016 № 549-па  
(в редакции постановления  
Администрации Курской области  
от 18.04.2022 № 439-па )

**ПОРЯДОК  
установления, изменения, отмены  
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок  
в границах Курской области и муниципальных маршрутов  
регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск»**

1. Настоящим Порядком определяются правила установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Курской области и муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа «Город Курск».

2. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Курской области (далее – межмуниципальные маршруты) и муниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа «Город Курск» (далее – муниципальные маршруты города Курска) образуют на территории Курской области единую маршрутную сеть.

3. Установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов и муниципальных маршрутов города Курска осуществляются комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее – уполномоченный орган).

4. Инициаторами установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов и муниципальных маршрутов города Курска выступают уполномоченный орган, органы местного самоуправления муниципальных образований Курской области, перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществлять регулярные перевозки по изменяемому, отменяемому маршруту).

Установление, изменение межмуниципальных маршрутов и муниципальных маршрутов города Курска допускается в случае, если возможность установления или изменения данного (данных) маршрута(ов) предусмотрена документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам в Курской области и муниципальным маршрутам в границах городского округа «Город Курск» (далее – Документ планирования).

5. Об установлении, изменении и отмене межмуниципальных маршрутов и муниципальных маршрутов города Курска уполномоченный орган оповещает население путем размещения соответствующего постановления Администрации Курской области в государственной информационной системе «Единая система информационных ресурсов официальных сайтов органов исполнительной власти Курской области и государственных учреждений Курской области» по адресам: <http://kursk.pf/>, <http://kursk.ru> в течение 10 дней после дня его подписания.

6. Межмуниципальные маршруты, начальным (конечным) остановочным пунктом или основным промежуточным пунктом которых является город Курск, устанавливаются для обеспечения пассажирского сообщения:

а) между областным центром и городскими округами Курской области;

б) между областным центром и центрами муниципальных районов;

в) между областным центром и наиболее крупными пассажирообразующими населенными пунктами Курской области, которые формируют стабильный пассажиропоток, позволяющий обеспечить заполняемость транспортного средства.

7. Транспортная доступность населенных пунктов, численность жителей которых не обеспечивает формирование стабильного пассажиропотока до областного центра, обеспечивается путем организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок до районного центра, численность населения которого обеспечивает заполняемость транспортного средства.

8. Основаниями для установления межмуниципального маршрута и (или) муниципального маршрута города Курска являются потребность населения в регулярных перевозках, а также наличие устойчивого пассажиропотока.

9. Основаниями для изменения межмуниципального маршрута и (или) муниципального маршрута города Курска являются:

а) оптимизация маршрутной сети (в случаях, когда не требуется отмена межмуниципального маршрута и (или) муниципального маршрута города Курска);

б) наличие на изменяемом маршруте объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов и автостанций), интенсивность пользования которыми превышает их пропускную способность;

в) отсутствие устойчивого пассажиропотока на отдельных участках изменяемого маршрута;

г) несоответствие отдельных участков изменяемого маршрута требованиям безопасных условий перевозок пассажиров и багажа;

д) закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной основе;

е) возможность изменения схемы действующего маршрута в целях транспортного обслуживания межмуниципальных районов и населенных пунктов, не обеспеченных транспортным сообщением;

ж) изменение вида регулярных перевозок.

10. Основаниями для отмены межмуниципального маршрута и (или) муниципального маршрута города Курска являются:

а) отсутствие стабильного пассажиропотока и (или) потребности населения в перевозках на большинстве участков отменяемого маршрута;

б) оптимизация маршрутной сети в соответствии с Документом планирования (либо в случаях, когда требуется отмена межмуниципального маршрута и (или) муниципального маршрута города Курска, а не внесение изменений в существующий маршрут);

в) неоднократное отсутствие заявок перевозчиков на участие в открытом конкурсе на осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по конкретному межмуниципальному маршруту и (или) муниципальному маршруту города Курска или неоднократное отсутствие заявок на заключение государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по конкретному межмуниципальному маршруту или муниципальному маршруту города Курска;

г) несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения, требованиям безопасности пассажирских перевозок.

11. Инициатор установления, изменения межмуниципального маршрута и (или) муниципального маршрута города Курска представляет в уполномоченный орган заявление, которое регистрируется в день поступления в журнале входящей корреспонденции, а также:

а) акт обследования пассажиропотока на межмуниципальном маршруте и (или) муниципальном маршруте города Курска;

б) проект (проекты) расписания (расписаний) движения;

в) проект схемы маршрута движения транспортных средств с указанием опасных участков;

г) наименования улиц (с указанием населенных пунктов) и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств по маршруту, в прямом и обратном направлениях, а также всех остановочных пунктов;

д) технико-экономическое обоснование целесообразности установления, изменения маршрута.

12. Техничко-экономическое обоснование целесообразности установления, изменения маршрута должно включать:

а) расположение начальных и конечных остановочных пунктов в достаточно крупных пассажирообразующих местах;

б) обоснование ожидаемой экономической эффективности от открытия или изменения маршрута (наличие или отсутствие экономической выгоды от предполагаемых перевозок);

в) обеспечение транспортной связи для наибольшего числа пассажиров по кратчайшим направлениям между населенными пунктами или городскими округами;

г) определение класса транспортных средств, соответствующих пассажиропотоку на маршруте;

д) использование объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов, автостанций и автокасс);

е) обеспечение на маршруте скоординированного движения транспортных средств с работой транспортных средств на маршрутах, частично или полностью совпадающих с маршрутом, а также с другими видами общественного пассажирского транспорта.

13. Инициатор отмены межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска предоставляет в уполномоченный орган заявление на отмену межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска, которое регистрируется в день поступления в журнале входящей корреспонденции, а также следующие документы:

а) акт обследования пассажиропотока на межмуниципальном маршруте или муниципальном маршруте города Курска (для случаев, указанных

в подпункте «а» пункта 10 настоящего Порядка);

б) информация, свидетельствующая о необходимости оптимизации маршрутной сети (наличие на участке (участках) межмуниципального маршрута и муниципального маршрута города Курска или на всей его протяженности дублирующих межмуниципальных, муниципальных, межрегиональных маршрутов или маршрутов других видов транспорта) (для случаев, указанных в подпункте «б» пункта 10 настоящего Порядка);

в) сведения о несоответствии технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения, требованиям безопасности пассажирских перевозок (для случаев, указанных в подпункте «г» пункта 10 настоящего Порядка);

г) для случаев, указанных в подпункте «в» пункта 10 настоящего Порядка, предоставляется только заявление.

14. Для принятия решения об установлении, изменении межмуниципального маршрута и (или) муниципального маршрута города Курска уполномоченный орган в течение 15 рабочих дней со дня поступления заявления инициатора и документов, указанных в пунктах 11, 12 настоящего Порядка, осуществляет:

а) направление копии проекта расписания движения владельцам объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции, кассовые пункты, автокасы, диспетчерские пункты, кассово-диспетчерские пункты, другие подобные сооружения, производственно-технологические комплексы);

б) организацию работы по обследованию межмуниципального маршрута и (или) муниципального маршрута города Курска с целью его оценки на предмет соответствия требованиям безопасности дорожного движения, требованиям безопасности пассажирских перевозок.

15. Для принятия решения об отмене межмуниципального маршрута и (или) муниципального маршрута города Курска по основаниям, перечисленным в подпунктах «а», «б» пункта 10 настоящего Порядка, уполномоченный орган в течение 15 рабочих дней со дня поступления заявления инициатора и документов, перечисленных в подпунктах «а», «б» пункта 13 настоящего Порядка, осуществляет направление копий предоставленных инициатором отмены межмуниципального маршрута и (или) муниципального маршрута города Курска документов в органы местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Курской области, в границах которых проходит данный маршрут, для подготовки ими заключения о возможности (или о невозможности) отмены межмуниципального маршрута и (или) муниципального маршрута города Курска, проходящего по автомобильным дорогам местного значения.

16. Для принятия решения об отмене межмуниципального маршрута и (или) муниципального маршрута города Курска по основаниям, указанным в подпункте «г» пункта 10 настоящего Порядка, уполномоченный орган в течение 15 рабочих дней со дня поступления заявления инициатора и документов, перечисленных в подпункте «в» пункта 13 настоящего Порядка, организует работу по обследованию межмуниципального маршрута и (или) муниципального маршрута города Курска с целью его оценки на предмет соответствия требованиям безопасности дорожного движения.

17. Для принятия решения об отмене межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска по основанию, предусмотренному подпунктом «в» пункта 10 настоящего Порядка, уполномоченным органом в течение 15 рабочих дней со дня поступления заявления инициатора организуется проведение обследования межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска в соответствии с пунктом 20 настоящего Порядка.

18. Органы местного самоуправления городских округов и муниципальных районов представляют в уполномоченный орган заключение о возможности (или о невозможности) отмены межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска, проходящего по автомобильным дорогам местного значения (далее – заключение), в срок, не превышающий 5 календарных дней со дня поступления документов, направленных уполномоченным органом в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка. Непоступление в установленный срок в уполномоченный орган заключения означает согласие органа местного самоуправления на отмену межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска.

В случае получения хотя бы от одного из муниципальных образований, в границах которых проходит устанавливаемый или изменяемый маршрут, отказа в согласовании по основаниям, указанным в подпунктах «б» и «в» пункта 22 настоящего Порядка, уполномоченный орган осуществляет проверку сведений, содержащихся в заключении муниципального образования.

19. Владельцы объектов транспортной инфраструктуры в течение 5 календарных дней со дня поступления документов, указанных в подпункте «а» пункта 14 настоящего Порядка, представляют в уполномоченный орган согласие либо мотивированное возражение против установления, изменения межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска. Непоступление в установленный срок в уполномоченный орган указанной информации от владельцев объектов транспортной инфраструктуры означает их согласие на установление, изменение межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска.

20. Для обследования межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска с целью оценки маршрута на

предмет соответствия требованиям безопасности дорожного движения и требованиям безопасности пассажирских перевозок уполномоченным органом в срок, указанный в пункте 14 настоящего Порядка, формируется Комиссия по обследованию межмуниципального маршрута регулярных перевозок в границах Курской области или муниципального маршрута регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск» с целью оценки маршрута на предмет соответствия требованиям безопасности дорожного движения (далее – Комиссия). Состав Комиссии утверждается приказом уполномоченного органа.

Комиссия обследует маршрут и составляет акт обследования межмуниципального маршрута или муниципального маршрута в границах города Курска на предмет его соответствия требованиям безопасности дорожного движения и требованиям безопасности пассажирских перевозок (далее – акт обследования).

Проект акта обследования подготавливается сотрудниками уполномоченного органа в течение 15 рабочих дней со дня проведения данного обследования. Член Комиссии подписывает (либо отказывается от подписи) проект акта обследования в течение 3 рабочих дней с даты предоставления ему указанного проекта.

В случае отказа от подписи член Комиссии подготавливает возражения, которые прилагаются к акту обследования.

21. По итогам рассмотрения всех предоставленных документов уполномоченный орган в течение 15 рабочих дней со дня поступления в уполномоченный орган проекта акта обследования принимает решение:

- а) об установлении, изменении или отмене маршрута;
- б) об отказе в установлении, изменении или отмене маршрута.

22. Основанием для отказа в установлении, изменении или отмене межмуниципальных маршрутов или муниципальных маршрутов города Курска является решение уполномоченного органа.

Основаниями для отказа являются:

а) неполнота предоставленных документов, наличие в документах недостоверных сведений;

б) отсутствие оснований для установления открытия, изменения либо отмены межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска, указанных соответственно в пунктах 8 - 10 настоящего Порядка;

в) несоответствие межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска требованиям безопасности дорожного движения, требованиям безопасности пассажирских перевозок;

г) отсутствие на маршруте скоординированного движения транспортных средств с работой транспортных средств на маршрутах, частично или полностью совпадающих с маршрутом, а также с другими видами общественного пассажирского транспорта.

23. Общий срок рассмотрения документов, поступивших в уполномоченный орган для принятия решения об установлении,



изменении, отмене межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска, не может превышать 60 календарных дней со дня их поступления.

24. В случае, когда инициатором установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска является уполномоченный орган, сотрудниками уполномоченного органа проводятся процедуры и оформляются документы, предусмотренные пунктами 11 - 22 настоящего Порядка, заявление не оформляется.

25. Уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска либо об отказе инициатору направляется уведомление об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска либо об отказе в установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска.

В случае, когда инициатором установления, изменения, отмены межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска является уполномоченный орган, уведомление не подготавливается.

26. В течение 5 рабочих дней со дня вступления в силу решения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута или муниципального маршрута города Курска сведения о маршруте, предусмотренные Федеральным законом № 220-ФЗ, уполномоченным органом:

включаются в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Курской области и муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск»;

исключаются из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Курской области и муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городского округа «Город Курск».

27. Решения уполномоченного органа могут быть обжалованы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.».